

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор –
главный конструктор
АО «ЭНИКС»



В.Н. Чобожимов

«УТВЕРЖДАЮ»

Государственное бюджетное
Учреждение дополнительного
образования «Республиканский
центр внешкольной работы»



М. Зиновьев

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБУ ДО «Дворец
творчества детей и молодежи»
ИК ЧМР



И.В. Грачева

ПОЛОЖЕНИЕ

Республиканских лично – командных соревнований по авиамodelизму среди обучающихся Республики Татарстан (радиоуправляемые модели)

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок, условия организации и проведения Республиканских лично-командных соревнований по авиамоделизму среди обучающихся Республики Татарстан (радиоуправляемые модели) (далее – Соревнования). Соревнования проводятся в соответствии с Правилами по авиамодельному спорту.

1.2. Организаторами Соревнований являются:

- государственное бюджетное учреждение дополнительного образования «Республиканский центр внешкольной работы» (далее – ГБУ ДО «РЦВР»);
- муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Дворец творчества детей и молодежи» Чистопольского муниципального района Республики Татарстан (далее – МБУДО «ДТДиМ»);
- акционерное общество «ЭНИКС».

1.3. Цель проведения Соревнований – популяризация, поддержка и развитие технических видов спорта среди обучающихся, реализации общих воспитательных задач и решения проблем занятости подростков в свободное от учебы время.

1.4. Задачи Соревнований:

- повышение теоретических и практических знаний учащихся в техническом творчестве по направлениям деятельности;
- повышение спортивного мастерства;
- выявление, поддержка сильнейших команд и спортсменов Республики Татарстан, определение состава сборных команд.

2. Руководство Соревнований

2.1. Общее руководство проведением Соревнований осуществляет Оргкомитет.

2.2. Оргкомитет выполняет следующие функции:

- формирует и утверждает состав судейской коллегии Соревнований;
- осуществляет сбор заявок и регистрацию участников;
- утверждает программу проведения;
- готовит проект приказа об итогах проведения Соревнований;
- размещает итоги Соревнований в сети интернет.

2.3. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами по авиамодельному спорту, Единой всероссийской спортивной классификацией, регламентами, принятыми на момент проведения соревнований в установленном порядке и настоящим Положением. Непосредственное проведение соревнований возлагается на судейскую коллегию, утверждаемую оргкомитетом.

3. Участники Соревнований

3.1. В Соревнованиях могут принять участие обучающиеся образовательных организаций общего и дополнительного образования детей Республики Татарстан.

3.2. Соревнования проводятся в двух возрастных категориях:

- младшая (до 14 лет включительно);
- старшая (15-18 лет включительно).

Возраст участников определяется по документам, удостоверяющим личность на момент проведения Соревнований

3.3. Классы моделей:

Наименование класса	Возрастная категория
Ф-3А пилотаж	Младшая до 14 лет включительно
Планера	
Гонки	
Электропланера	
Контурные полукопии	
Ф-3А пилотаж	Старшая 15-18 лет включительно
Ф-3J планера	
Ф-5D/Сн гонки	
Ф-5В/7 электропланера	
Ф-4Н полукопии	

4. Порядок и регламент проведения Соревнований

4.1. Дата проведения: 17-18 июня 2023 года.

4.2. Соревнования проводятся на базе АО «ЭНИКС» по адресу: д. Каинки Верхнеуслонского муниципального района Республики Татарстан по следующему регламенту:

16 июня – заезд, тренировочные полеты, мандатная комиссия (22:00);

17 июня – завтрак (8:30), открытие (9:00), старты;

18 июня – старты, подведение итогов, награждение;

19 июня – отъезд.

4.3. Руководители команд-участниц Соревнований несут полную личную ответственность за жизнь и здоровье членов команды в пути следования и во время проведения соревнований.

4.4. В целях обеспечения безопасности зрителей и участников, Соревнования проводятся в соответствии с «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактике травматизма при занятиях физической культурой и спортом», утвержденными Госкомспортом России (№44 от 01.04.1993г.), требованиями действующих «Правил проведения соревнований по авиамodelьному спорту» и дополнений к ним, принятым в 2001, 2003, 2004, 2005 гг.

4.5. Проведение тренировочных запусков моделей в местах, не предусмотренных для этой цели, ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

4.6. Претензии принимаются главным судьей Соревнований. В случае, если претензия не будет соответствовать действительности, команда, выставившая претензию, получает предупреждение. Последующая не соответствующая претензия ведет к дисквалификации всей команды.

4.7. В случае попадания самолетом в человека во время Соревнований (тренировочных полетов, показательных выступлений и тд.), может начисляться штраф на участника в классе Соревнований. Штраф начисляется главным судьей Соревнований. В случае попадания модели в человека во время стартов, начисляются штрафные очки. Количество штрафных очков назначает судейская коллегия.

4.8. В случае неадекватного поведения участников Соревнований и руководителей команд, команда может быть дисквалифицирована главным судьей Соревнований.

4.9. На время проведения Соревнований на территории летного поля будет дежурить карета скорой помощи.

5. Требования к участникам

5.1. Для участия в Соревнованиях в срок до 5 июня 2023 года необходимо зарегистрироваться на сайте <https://panorama.tatar/> во вкладке «Технические», мероприятие «Республиканские лично – командные соревнования по авиамоделизму среди обучающихся Республики Татарстан (радиоуправляемые модели)».

5.2. Заявка на участие заполняется до 5 июня 2023 года по ссылке <https://forms.gle/4aSsW69bhwGJyYTJ6>

5.3. Каждый участник Соревнований должен иметь при себе следующие документы и предоставить их в мандатную комиссию:

- заявка (анкета участника), заверенная командировающей организацией;
- ксерокопии паспорта или свидетельства о рождении, ИНН, страховое (пенсионное) свидетельство на каждого участника, руководителя команды (ПДО) и судью;
- справка-допуск врача для участия в соревнованиях.

5.3. Команды, не представившие указанные документы, к Соревнованиям не допускаются.

5.4. Пилотировать одной моделью может только один участник в одном классе моделей.

5.5. В младшей группе штурманом или помощником на старте может быть участник Соревнований старшей возрастной группы или руководитель команды. В старшей возрастной группе штурманом или помощником на старте может быть только участник Соревнований.

5.6. Во время стартов на Соревнованиях касания пилота и касания передатчика любым другим человеком запрещено.

6. Технические требования к моделям

6.1. Младшая возрастная категория:

Ф-3А пилотаж

Радиоуправляемая модель без ограничений с любой силовой установкой (ДВС или электродвигатель), для выполнения фигур пилотажа. Проводится 3 тура (минимум), в зачет – сумма результатов лучших туров (худший вычеркивается). Комплекс фигур для пилотажа для младшей и старшей возрастной группы – в Приложении 1 к Положению.

Планера

Радиоуправляемая модель, размах крыла – max 2000мм. Максимальная длина леера 100 м. Рабочее время 5 мин.

Оценка полета: 1 сек. – 1 очко (в течение рабочего времени) + премия за посадку: R<5 метров – 30 очков, R<10 метров – 20 очков, R<15 метров – 10 очков. По истечении рабочего времени посадка не оценивается.

Проводится 3 тура (минимум), в зачет – сумма результатов лучших туров (худший вычеркивается).

Гонки

Радиоуправляемая модель с электродвигателем. Максимальный взлетный вес 250 грамм, максимальное напряжение аккумулятора 8,4 вольта. Размах и остальные характеристики самолёта без ограничений.

Длина полетной базы будет выбрана судейской коллегией исходя из погодных условий и подготовленности спортсменов (40, 50, 60 метров)

Электропланера

Радиоуправляемая модель, размах крыла – max 1800мм. Работа двигателя – 30 сек. Рабочее время 5 мин.

Оценка полета: 1 сек. – 1 очко (в течение рабочего времени) + премия за посадку: R<5 метров – 30 очков, R<10 метров – 20 очков, R<15 метров – 10 очков. По истечению рабочего времени посадка не оценивается.

Проводится 3 тура (минимум), в зачет – сумма результатов лучших туров (худший вычеркивается).

Контурная полукония

Любая радиоуправляемая модель с электрическим двигателем, имеющая контурное повторение самолета, имеющая реальный прототип (подтверждение – документально), для демонстрации полетов на реализм. Доля стендовой оценки – 30%, полета – 70%.

Максимальный размах 1500 мм, максимальная масса 3 кг.

Стендовая оценка производится в трёх проекциях, допускаются модели с плоским фюзеляжем. Также оценивается детализация и цветовая гамма самолета. Могут использоваться как покупные модели, так и вырезанные руководителем. Сборка всех комплектующих и окраска/оклейка модели должна производиться пилотом Соревнований.

Помимо документации самолета, судейской коллегией могут задаваться вопросы по конструктиву самолёта.

На модель, изготовленную не пилотом, судья вправе занижить оценку или не производить ее вовсе (стендовая оценка будет равна нулю). Решение о конструкторе модели стоит за главным судьей Соревнований.

Соревнования проводятся в 3 тура, в зачет – результат двух лучших полетов. В летный комплекс входит: взлет, 5 произвольных фигур, посадка. Каждая фигура, включая взлет и посадку оцениваются. Коэффициенты – согласно правил FAI в классе моделей F-4H.

6.2. Старшая возрастная категория:

F-3A пилотаж

Радиоуправляемая модель без ограничений с любой силовой установкой (ДВС или электродвигатель) для выполнения фигур пилотажа. Проводится 3 тура (минимум), в зачет – сумма результатов лучших туров (худший вычеркивается). Комплекс фигур для пилотажа для младшей и старшей возрастной группы (приложение 1).

F-3J планера

Радиоуправляемый планер на продолжительность полета при старте с леера по правилам и требованиям ФАС России в классе моделей F-3J. Проводится 3 тура (минимум), в зачет – сумма результатов лучших туров (худший вычеркивается).

F-5D/Сн гонки

Радиоуправляемая модель с электродвигателем. Допускается использование только Li-ро батарей с емкостью до 1300 мАч и напряжением до 3s (11.7В). Размах и остальные характеристики самолёта без ограничений. Длина полетной базы 80 метров.

F-5B/7 электропланера

Радиоуправляемая модель, размах крыла – max 4000 мм.; Работа двигателя – 30 сек. Рабочее время 5 мин.

Оценка полета: 1 сек. – 1 очко (в течение рабочего времени) + премия за посадку: R<5 метров – 30 очков, R<10 метров – 20 очков, R<15 метров – 10 очков. По истечению рабочего времени посадка не оценивается.

Проводится 3 тура (минимум), в зачет – сумма результатов лучших туров (худший вычеркивается).

Полукопия

Любая радиоуправляемая модель с массой без силовой батареи или топлива – не более 5 кг. Соревнования проводятся в 3 тура, в зачет – результат двух лучших полетов.

Помимо документации самолета, судейской коллегией могут задаваться вопросы по конструктиву самолёта.

На модель, изготовленную не пилотом, судья вправе занижить оценку или не производить ее вовсе (стендовая оценка будет равна нулю). Решение о конструкторе модели стоит за главным судьей соревнований.

Остальные правила – согласно правилам FAI в классе моделей F-4H.

7. Подведение итогов

7.1. Очки для личного и командного зачета в каждом классе моделей определяются в соответствии с правилами авиамодельного спорта.

7.2. Спортсмен может участвовать в нескольких классах моделей. В командный зачет идет результат двух классов, остальные – в личный зачет.

7.3 Командные зачеты проводятся отдельно для старших и младших возрастных групп. Зачет младшей и старшей команды в Соревнованиях рассчитывается по сумме лучших результатов.

7.4 Командные очки начисляются по формуле через 1000 очков относительно результата победителя в каждом классе моделей. Подсчет командных очков: за 1 место в каждом классе моделей – 1000 очков, остальным участникам очки начисляются по формуле: $K = 1000 \times C / П$, где К – командные очки, С – результат спортсмена, П – результат победителя.

7.5.В случае, если менее трех участников в классе, личный зачет не разыгрывается, командные очки начисляются.

8. Награждение победителей

8.1. Победители и призеры в личном первенстве награждаются дипломами ГБУ ДО «РЦВР» соответствующих степеней, медалями, ценными призами АО «ЭНИКС».

8.2. Команды, занявшие призовые места, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

8.3. Педагоги, подготовившие команды-призеры Соревнований, награждаются грамотами ГБУ ДО «РЦВР», ценными призами АО «ЭНИКС».

8.4. Итоговый приказ Соревнований будет размещен на сайте <https://edu.tatar.ru/aviastroit/page10755.htm/page5019237.htm>

8.5. Контактные лица:

– по вопросам Положения Соревнований, регламента, трансфера, проживания и питания – Никифоров Юрий Максимович, представитель АО «ЭНИКС», тел.: 8(917)866 86 56;

– по вопросам регистрации на сайте по вопросам регистрации на сайте <https://panorama.tatar/> – Макарова Алина Ринатовна, заведующая отделом научно-технического творчества ГБУ ДО «РЦВР», тел. (843) 204 05 86 (доб.212).

9. Дополнительные сведения

9.1. Проезд до г.Казань – за счет командирующих организаций. От г.Казань до д.Каинки будет курсировать бесплатный трансфер (необходимо время приезда согласовать не позднее 12 июня 2023 года по тел. 8 (917) 866 86 56, Никифоров Юрий).

9.2. Трехразовое питание и проживание на территории проведения Соревнований бесплатно.

Комплекс фигур пилотажа (С-11)

НАЧАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС С-11

